

見積参考資料

工事名 R 7 吉土 津田川島線 阿波・市場尾開 舗装工事

◇経費情報◇

工種区分	舗装工事
単価地区	徳島東部 1
単価使用年月	令和 7年 7月
施工地域・工事場所	一般交通影響有り (1) - 1
前金支出割合	補正を行わない
契約保証	金銭的保証
現場環境改善費	計上しない
週休 2 日確保工事に係る経費補正	週休 2 日 (月単位)

注意

「見積参考資料」は入札参加者の迅速で適正な工事費の見積りのための一資料であり、請負契約を拘束するものではない。

設計内訳書（本01）

工事名	R 7 吉土 津田川島線 阿波・市場尾開 舗装工事				事業区分 工事区分	道路新設・改築 舗装		
工事区分・工種・種別・細別		規格	単位	数量	単価	金額	数量・金額増減	摘要
舗装			式	1				
路面切削工			式	1				
路面切削工			式	1				
路面切削		平均厚:39mm						単 1号
殻運搬		殻種別:切削殻	m2	390				単 2号
殻処分		殻種別:切削殻	m3	14				単 3号
舗装工			m3	14				
			式	1				
アスファルト舗装工 【1号オーバーレイ舗装】			式	1				
表層(車道・路肩部)		材料種類:再生密粒度アスコン(13), 舗装厚:50mm, 平均幅員:3.0m超	m2	730				単 4号
アスファルト舗装工 【1号車道舗装】			式	1				
下層路盤(車道・路肩部)		路盤材種類:再生クワッチャラン RC-40, 仕上り厚:150mm						単 5号
上層路盤(車道・路肩部)		路盤材種類:再生粒度調整砕石 RM-30, 仕上り厚:100mm	m2	390				単 6号
基層(車道・路肩部)		材料種類:再生粗粒度アスコン(20), 舗装厚:50mm, 平均幅員:3.0m超	m2	390				単 7号
			m2	390				

設計内訳書（本01）

工事名	R 7 吉土 津田川島線 阿波・市場尾開 舗装工事				事業区分 工事区分	道路新設・改築 舗装		
工事区分・工種・種別・細別		規格	単位	数量	単価	金額	数量・金額増減	摘要
表層(車道・路肩部)		材料種類:再生密粒度アスコン(13), 舗装厚:50mm, 平均幅員:3.0m超	m2	390				単 8号
アスファルト舗装工 【2号車道舗装】			式	1				
基層(車道・路肩部)		材料種類:再生粗粒度アスコン(20), 舗装厚:28mm, 平均幅員:3.0m超	m2	420				単 9号
表層(車道・路肩部)		材料種類:再生密粒度アスコン(13), 舗装厚:50mm, 平均幅員:3.0m超	m2	420				単 10号
アスファルト舗装工 【3号車道舗装】			式	1				
上層路盤(車道・路肩部)		路盤材種類:再生粒度調整砕石 RM-30, 仕上り厚:41mm	m2	230				単 11号
基層(車道・路肩部)		材料種類:再生粗粒度アスコン(20), 舗装厚:50mm, 平均幅員:3.0m超	m2	230				単 12号
表層(車道・路肩部)		材料種類:再生密粒度アスコン(13), 舗装厚:50mm, 平均幅員:3.0m超	m2	230				単 13号
アスファルト舗装工 【1号路肩舗装】			式	1				
路盤(車道・路肩部)		路盤材種類:再生クワッチャン RC-40, 仕上り厚:150mm	m2	27				単 14号
表層(車道・路肩部)		材料種類:再生密粒度アスコン(13), 舗装厚:50mm, 平均幅員:1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)	m2	22				単 15号
アスファルト舗装工 【1号支道舗装】			式	1				
路盤(車道・路肩部)		路盤材種類:再生クワッチャン RC-30, 仕上り厚:100mm	m2	160				単 16号

設計内訳書（本01）

工事名	R 7 吉士 津田川島線 阿波・市場尾開 舗装工事					事業区分 工事区分	道路新設・改築 舗装	
工事区分・工種・種別・細別		規格	単位	数量	単価	金額	数量・金額増減	摘要
表層(車道・路肩部)		材料種類:再生密粒度アスコン(13), 舗装厚:50mm, 平均幅員:3.0m超	m2	160				単 17号
アスファルト舗装工 【1号歩道舗装】			式	1				
路盤(歩道部)		路盤材種類:各種, 路盤材規格:RC30, 仕上り厚:100mm	m2	190				単 18号
表層(歩道部)		材料種類:再生密粒度アスコン(13), 舗装厚:40mm, 平均幅員:1.4m以上	m2	190				単 19号
アスファルト舗装工 【2号歩道舗装】			式	1				
路盤(歩道部)		路盤材種類:各種, 路盤材規格:RC30, 仕上り厚:100mm	m2	91				単 20号
表層(歩道部)		材料種類:再生密粒度アスコン(13), 舗装厚:50mm, 平均幅員:1.4m以上	m2	91				単 21号
コンクリート舗装工 【1号取合舗装】			式	1				
路盤(車道・路肩部)		路盤材種類:再生グラジャラン RC-40, 仕上り厚:150mm	m2	83				単 22号
表層(車道・路肩部)		材料種類:コンクリート18-8-40(高炉), 舗装厚:100mm	m2	83				単 23号
仮設工			式	1				
交通管理工			式	1				
交通誘導警備員		A	人日	15				単 24号

設計内訳書（本01）

工事名	R 7 吉士 津田川島線 阿波・市場尾開 舗装工事					事業区分 工事区分	道路新設・改築 舗装	
工事区分・工種・種別・細別		規格	単位	数量	単価	金額	数量・金額増減	摘要
交通誘導警備員		B	人日	30				単 25号
直接工事費			式	1				
共通仮設			式	1				
共通仮設費（率計上）			式	1				
純工事費			式	1				
現場管理費			式	1				
工事原価			式	1				
一般管理費等			式	1				
工事価格			式	1				
消費税額及び地方消費税額			式	1				
工事費計			式	1				

1 次単価表

						単価使用年月	2025. 07
						歩掛適用年月	2025. 07
						労務調整係数	1. 000-00000 0. 0 0
単 1号	路面切削	平均厚: 39mm	単位	m2	単位数量	1	単価
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要
路面切削		全面切削6cm以下(4000m2以下), 無し, 全ての費用	m2	1			
殻運搬(路面切削)		無し, 3. 0km以下, 全ての費用	m3	1			
合計							
単価							円／m2

1 次単価表

						単価使用年月	2025. 07
						歩掛適用年月	2025. 07
						労務調整係数	1. 000-00000 0. 0 0
単 2号	殻運搬	殻種別: 切削殻	単位	m3	単位数量	1	単価
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要
殻運搬(路面切削)		無し, 3. 0km以下, 全ての費用	m3	1			
合計							
単価							円／m3

- 5 -

徳島県

1 次単価表

						単価使用年月	2025. 07
						歩掛適用年月	2025. 07
						労務調整係数	1. 000-00000 0. 0 0
単 3号	殻処分	殻種別: 切削殻	単位	m3	単位数量	1	単価
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要
処分費(m3)			m3	1			単 26号
合計							
単価							円／m3

1 次単価表

						単価使用年月	2025. 07
						歩掛適用年月	2025. 07
						労務調整係数	1. 000-00000 0. 0 0
単 4号	表層(車道・路肩部)	材料種類: 再生密粒度アスコン(13), 舗装厚: 50mm, 平均幅員: 3. 0m超	単位	m2	単位数量	1	単価
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要
表層(車道・路肩部)		3. 0m超, 50mm, 再生密粒度アスコン(13), タックコート PK-4, 全ての費用	m2	1			
合計							
単価							円／m2

- 6 -

徳島県

1 次単価表

						単価使用年月	2025. 07	
						歩掛適用年月	2025. 07	
						労務調整係数	1. 000-00000 0. 0 0	
単 5号	下層路盤(車道・路肩部)	路盤材種類:再生クラッシュ RC-40, 仕上り厚:150mm	単位	m2	単位数量	1	単価	
名称・規格			条件	単位	数量	単価	金額	摘要
下層路盤(車道・路肩部)			150mm, 1層施工, 再生クラッシュ RC-40, 全ての費用	m2	1			
合計								
単価							円/㎡	

1 次単価表

						単価使用年月	2025. 07	
						歩掛適用年月	2025. 07	
						労務調整係数	1. 000-00000 0. 0 0	
単 6号	上層路盤(車道・路肩部)	路盤材種類:再生粒度調整砕石 RM-30, 仕上り厚:100mm	単位	m2	単位数量	1	単価	
名称・規格			条件	単位	数量	単価	金額	摘要
上層路盤(車道・路肩部)			再生粒度調整砕石 RM-30, 100mm, 1層施工, 全ての費用	m2	1			
合計								
単価							円/㎡	

- 7 -

徳島県

1 次単価表

						単価使用年月	2025. 07	
						歩掛適用年月	2025. 07	
						労務調整係数	1. 000-00000 0. 0 0	
単 7号	基層(車道・路肩部)	材料種類:再生粗粒度アスコン(20), 舗装厚:50mm, 平均幅員:3. 0m超	単位	m2	単位数量	1	単価	
名称・規格			条件	単位	数量	単価	金額	摘要
基層(車道・路肩部)			3. 0m超, 50mm, 再生粗粒度アスコン(20), フライムコート PK-3, 全ての費用	m2	1			
合計								
単価							円/㎡	

1 次単価表

						単価使用年月	2025. 07	
						歩掛適用年月	2025. 07	
						労務調整係数	1. 000-00000 0. 0 0	
単 8号	表層(車道・路肩部)	材料種類:再生密粒度アスコン(13), 舗装厚:50mm, 平均幅員:3. 0m超	単位	m2	単位数量	1	単価	
名称・規格			条件	単位	数量	単価	金額	摘要
表層(車道・路肩部)			3. 0m超, 50mm, 再生密粒度アスコン(13), タックコート PK-4, 全ての費用	m2	1			
合計								
単価							円/㎡	

- 8 -

徳島県

1 次単価表

						単価使用年月	2025. 07	
						歩掛適用年月	2025. 07	
						労務調整係数	1.000-00000 0.0 0	
単 9号	基層(車道・路肩部)	材料種類:再生粗粒度アスコン(20), 舗装厚:28mm, 平均幅員:3.0m超	単位	m2	単位数量	1	単価	
名称・規格			条件	単位	数量	単価	金額	摘要
基層(車道・路肩部)			3.0m超, 28mm, 再生粗粒度アスコン(20), フライムコト PK-3, 全ての費用	m2	1			
合計								
単価							円/m2	

1 次単価表

						単価使用年月	2025. 07	
						歩掛適用年月	2025. 07	
						労務調整係数	1.000-00000 0.0 0	
単 10号	表層(車道・路肩部)	材料種類:再生密粒度アスコン(13), 舗装厚:50mm, 平均幅員:3.0m超	単位	m2	単位数量	1	単価	
名称・規格			条件	単位	数量	単価	金額	摘要
表層(車道・路肩部)			3.0m超, 50mm, 再生密粒度アスコン(13), タックコート PK-4, 全ての費用	m2	1			
合計								
単価							円/m2	

1 次単価表

						単価使用年月	2025. 07	
						歩掛適用年月	2025. 07	
						労務調整係数	1.000-00000 0.0 0	
単 11号	上層路盤(車道・路肩部)	路盤材種類:再生粒度調整碎石 RM-3 0, 仕上り厚:41mm	単位	m2	単位数量	1	単価	
名称・規格			条件	単位	数量	単価	金額	摘要
上層路盤(車道・路肩部)			再生粒度調整碎石 RM-30, 41mm, 1層施工, 全ての費用	m2	1			
合計								
単価							円/m2	

1 次単価表

						単価使用年月	2025. 07	
						歩掛適用年月	2025. 07	
						労務調整係数	1.000-00000 0.0 0	
単 12号	基層(車道・路肩部)	材料種類:再生粗粒度アスコン(20), 舗装厚:50mm, 平均幅員:3.0m超	単位	m2	単位数量	1	単価	
名称・規格			条件	単位	数量	単価	金額	摘要
基層(車道・路肩部)			3.0m超, 50mm, 再生粗粒度アスコン(20), フライムコト PK-3, 全ての費用	m2	1			
合計								
単価							円/m2	

1 次単価表

						単価使用年月	2025. 07	
						歩掛適用年月	2025. 07	
						労務調整係数	1.000-00000 0.0 0	
単 13号	表層(車道・路肩部)	材料種類:再生密粒度アスコン(13), 舗装厚:50mm, 平均幅員:3.0m超	単位	m2	単位数量	1	単価	
名称・規格			条件	単位	数量	単価	金額	摘要
表層(車道・路肩部)			3.0m超, 50mm, 再生密粒度アスコン(13), タックコート PK-4, 全ての費用	m2	1			
合計								
単価							円/㎡	

1 次単価表

						単価使用年月	2025. 07	
						歩掛適用年月	2025. 07	
						労務調整係数	1.000-00000 0.0 0	
単 14号	路盤(車道・路肩部)	路盤材種類:再生クラッシュラン RC-40, 仕上り厚:150mm	単位	m2	単位数量	1	単価	
名称・規格			条件	単位	数量	単価	金額	摘要
下層路盤(車道・路肩部)			150mm, 1層施工, 再生クラッシュラン RC-40, 全ての費用	m2	1			
合計								
単価							円/㎡	

- 11 -

徳島県

1 次単価表

						単価使用年月	2025. 07	
						歩掛適用年月	2025. 07	
						労務調整係数	1.000-00000 0.0 0	
単 15号	表層(車道・路肩部)	材料種類:再生密粒度アスコン(13), 舗装厚:50mm, 平均幅員:1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)	単位	m2	単位数量	1	単価	
名称・規格			条件	単位	数量	単価	金額	摘要
表層(車道・路肩部)			1.4m未満(仕上厚50mm以下), 50mm, 再生密粒度アスコン(13), プライムコート PK-3, 全ての費用	m2	1			
合計								
単価							円/㎡	

1 次単価表

						単価使用年月	2025. 07	
						歩掛適用年月	2025. 07	
						労務調整係数	1.000-00000 0.0 0	
単 16号	路盤(車道・路肩部)	路盤材種類:再生クラッシュラン RC-30, 仕上り厚:100mm	単位	m2	単位数量	1	単価	
名称・規格			条件	単位	数量	単価	金額	摘要
下層路盤(車道・路肩部)			100mm, 1層施工, 再生クラッシュラン RC-30, 全ての費用	m2	1			
合計								
単価							円/㎡	

- 12 -

徳島県

1 次単価表						単価使用年月		2025. 07
						歩掛適用年月		2025. 07
						労務調整係数		1. 000-00000 0. 0 0
単 17号	表層(車道・路肩部)	材料種類:再生密粒度アスコン(13), 舗装厚:50mm, 平均幅員:3. 0m超	単位	m2	単位数量	1	単価	
名称・規格			条件	単位	数量	単価	金額	摘要
表層(車道・路肩部)			3. 0m超, 50mm, 再生密粒度アスコン(13), フライムコート PK-3, 全ての費用	m2	1			
合計								
単価								円／m2

1 次単価表						単価使用年月		2025. 07
						歩掛適用年月		2025. 07
						労務調整係数		1. 000-00000 0. 0 0
単 18号	路盤(歩道部)	路盤材種類:各種, 路盤材規格:RC30, 仕上り厚:100mm	単位	m2	単位数量	1	単価	
名称・規格			条件	単位	数量	単価	金額	摘要
上層路盤(歩道部)			100mm, 1層施工, 路盤材(各種), 全ての費用	m2	1			
合計								
単価								円／m2

1 次単価表						単価使用年月		2025. 07
						歩掛適用年月		2025. 07
						労務調整係数		1. 000-00000 0. 0 0
単 19号	表層(歩道部)	材料種類:再生密粒度アスコン(13), 舗装厚:40mm, 平均幅員:1. 4m以上	単位	m2	単位数量	1	単価	
名称・規格			条件	単位	数量	単価	金額	摘要
表層(歩道部)			1. 4m以上, 40mm, 再生密粒度アスコン(13), フライムコート PK-3, 全ての費用	m2	1			
合計								
単価								円／m2

1 次単価表						単価使用年月		2025. 07
						歩掛適用年月		2025. 07
						労務調整係数		1. 000-00000 0. 0 0
単 20号	路盤(歩道部)	路盤材種類:各種, 路盤材規格:RC30, 仕上り厚:100mm	単位	m2	単位数量	1	単価	
名称・規格			条件	単位	数量	単価	金額	摘要
上層路盤(歩道部)			100mm, 1層施工, 路盤材(各種), 全ての費用	m2	1			
合計								
単価								円／m2

1 次単価表

						単価使用年月	2025. 07
						歩掛適用年月	2025. 07
						労務調整係数	1. 000-00000 0. 0 0
単 21号	表層(歩道部)	材料種類:再生密粒度アスコン(13), 舗装厚:50mm, 平均幅員:1. 4m以上	単位	m2	単位数量	1	単価
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要
表層(歩道部)		1. 4m以上, 50mm, 再生密粒度アスコン(13), プライムコート PK-3, 全ての費用	m2	1			
合計							
単価							円/㎡

1 次単価表

						単価使用年月	2025. 07
						歩掛適用年月	2025. 07
						労務調整係数	1. 000-00000 0. 0 0
単 22号	路盤(車道・路肩部)	路盤材種類:再生クラッシュラン RC-40, 仕上り厚:150mm	単位	m2	単位数量	1	単価
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要
下層路盤(車道・路肩部)		150mm, 1層施工, 再生クラッシュラン RC-40, 全ての費用	m2	1			
合計							
単価							円/㎡

- 15 -

徳島県

1 次単価表

						単価使用年月	2025. 07
						歩掛適用年月	2025. 07
						労務調整係数	1. 000-00000 0. 0 0
単 23号	表層(車道・路肩部)	材料種類:コンクリート18-8-40(高炉), 舗装厚:100mm	単位	m2	単位数量	83	単価
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要
コンクリート		小型構造物, 人力打設, 18-8-40(高炉), 一般養生, 無し, 全ての費用	m3	8. 3			
合計							
単価							円/㎡

1 次単価表

						単価使用年月	2025. 07
						歩掛適用年月	2025. 07
						労務調整係数	1. 000-00000 0. 0 0
単 24号	交通誘導警備員	A	単位	人日	単位数量	1	単価
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要
交通誘導警備員A			人日	1			単 27号
合計							
単価							円/人日

- 16 -

徳島県

1 次単価表

						単価使用年月	2025. 07	
						歩掛適用年月	2025. 07	
						労務調整係数	1.000-00000 0.0 0	
単 25号	交通誘導警備員	B	単位	人日	単位数量	1	単価	
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
交通誘導警備員B			人日	1			単 28号	
合計								
単価							円／人日	

2 次単価表

						単価使用年月	2025. 07	
						歩掛適用年月	2025. 07	
						労務調整係数	1.000-00000 0.0 0	
単 26号	処分費(m3)		単位	m3	単位数量	100	単価	
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
処分費 切削殻			m3	100				
合計								
単価							円／m3	

2 次単価表

						単価使用年月	2025. 07	
						歩掛適用年月	2025. 07	
						労務調整係数	1.000-00000 0.0 0	
単 27号	交通誘導警備員A		単位	人日	単位数量	1	単価	
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
交通誘導警備員A			人	1				
諸雑費(まるめ)			式	1				
合計								
単価							円／人日	

2 次単価表

						単価使用年月		2025. 07	
						歩掛適用年月		2025. 07	
						労務調整係数		1.000-00000 0.0 0	
単 28号	交通誘導警備員B		単位	人日	単位数量	1		単価	
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額		摘要	
交通誘導警備員B			人	1					
諸雑費(まるめ)			式	1					
合計									
単価								円／人日	

機労材集計リスト（機械）

工事名	R 7 吉土 津田川島線 阿波・市場尾開 舗装工事					
単価コード	名 称	規 格	単位	数量	金額	摘要
L001050002	ポｰﾄﾞﾛｰﾗ[ﾏｶﾀﾞﾑ]	運転質量10～12t	日	3. 419	17, 321	
L001060004	ﾀｲﾔﾛｰﾗ[普通型]	運転質量13～14t	日	3. 388	17, 168	
L001070011	振動ﾛｰﾗ(舗装用)[搭乗・ｺﾝﾊﾞｲﾝﾄﾞ式]	運転質量3～4t	日	1. 654	7, 027	
L001210002	ｱｽﾌｧﾙﾄﾌｨﾆｯｼｬ	[ﾎｲｰﾙ型]舗装幅2. 3～6. 0m	日	1. 6	51, 159	
M000201100	小型ﾊﾞｯｸﾎﾟ(ｸﾛｰﾗ型)[後方超小旋回型]	超低騒音型 排ｶﾞｽ型(第3次) 山積0. 09m3	供用日	1. 266	7, 190	
M000301005	ﾀﾞﾝﾌﾞﾄﾗｯｸ[ｵﾝﾛｰﾄﾞ・ﾃﾞｨｰｾﾞﾙ]	10t積級	供用日	6. 12	127, 583	
M000701021	ﾓｰﾀﾞｸﾞﾚｰﾀﾞ[土工用]	排出ｶﾞｽ対策(2014年規制)ﾌﾟﾚｰﾄ幅3. 1m	供用日	1. 735	65, 202	
M000804001	振動ﾛｰﾗ(舗装用)[ﾊﾝﾄﾞｶﾞｲﾄﾞ式]	運転質量0. 5～0. 6t	供用日	0. 107	152	
M000807001	振動ｺﾝﾊﾞｸﾀ[前進型]	機械質量40～60kg	供用日	0. 232	82	
M001003018	ASﾌｨﾆｯｼｬ[ｸﾛｰﾗ型]	舗装幅1. 4～3. 0m	供用日	0. 527	8, 008	
M001101005	路面清掃車[ﾌﾟﾗｼﾞｰ四輪式]	ﾎｯﾊﾟ容量 1. 5m3	供用日	0. 39	13, 525	
M001131014	路面切削機[ﾎｲｰﾙ式・廃材積込装置付]	排ｶﾞｽ型(第3次) 切削幅2. 0m 深さ23cm	供用日	0. 433	67, 041	
	合計額				381, 458	

見積単価一覧表

[illegible]

数 量 総 括 表

工 種	種 別	細 別	規 格	単位	数量	計上数量	備 考
舗装工	路面切削工	路面切削	平均厚 t=3.9cm	m ²	385.9	390	
		殻運搬処理	As殻	m ³	14.0	14	
	アスファルト 舗装工	1号オーバーレイ舗装	W>3.0m				
		表 層	再生密粒度アスコ ン t=5cm	m ²	734.6	730	
		1号車道舗装	W>3.0m				
		表 層	再生密粒度アスコ ン t=5cm	m ²	388.3	390	
		基 層	再生粗粒度アスコ ン t=5cm	m ²	390.0	390	
		上層路盤	再生粒調碎石 RM- 30 t=10cm	m ²	391.6	390	
		下層路盤	再生クラッシャーラン RC- 40 t=15cm	m ²	393.2	390	
		2号車道舗装	W>3.0m				
		表 層	再生密粒度アスコ ン t=5cm	m ²	423.9	420	
		基 層	再生粗粒度アスコ ン t=2.8cm	m ²	423.9	420	
		3号車道舗装	W>3.0m				
		表 層	再生密粒度アスコ ン t=5cm	m ²	229.9	230	
		基 層	再生粗粒度アスコ ン t=5cm	m ²	229.9	230	
		上層路盤	再生粒調碎石 RM- 30 t=4.1cm	m ²	229.9	230	
		1号路肩舗装	W<1.4m				
		表 層	再生密粒度アスコ ン t=5cm	m ²	21.8	22	
		路 盤	再生クラッシャーラン RC- 40 t=15cm	m ²	27.2	27	
		1号支道舗装	W>3.0m				
		表 層	再生密粒度アスコ ン t=5cm	m ²	158.0	160	
		路 盤	再生クラッシャーラン RC- 30 t=10cm	m ²	158.0	160	
		1号歩道舗装	1.4m<W≤3.0m				
		表 層	再生密粒度アスコ ン t=4cm	m ²	185.7	190	
		路 盤	再生クラッシャーラン RC- 30 t=10cm	m ²	185.7	190	

舗 装 工 数 量 集 計 表

種別・細別	規 格	単位	数量	計上数量
〈路面切削工〉				
路面切削	平均厚 t=3.9cm	m ²	385.9	386
殻運搬処理	As殻	m ³	14.0	14
〈アスファルト舗装工〉				
1号オーバーレイ舗装				
表 層	再生密粒度アスコン t=5cm W>3.0m	m ²	734.6	735
1号車道舗装				
表 層	再生密粒度アスコン t=5cm W>3.0m	m ²	388.3	388
基 層	再生粗粒度アスコン t=5cm	m ²	390.0	390
上層路盤	再生粒調碎石 RM-30 t=10cm	m ²	391.6	392
下層路盤	再生クラッシャーラン RC-40 t=15cm	m ²	393.2	393
2号車道舗装				
表 層	再生密粒度アスコン t=5cm W>3.0m	m ²	423.9	424
基 層	再生粗粒度アスコン t=2.8cm	m ²	423.9	424
3号車道舗装				
表 層	再生密粒度アスコン t=5cm W>3.0m	m ²	229.9	230
基 層	再生粗粒度アスコン t=5cm	m ²	229.9	230
上層路盤	再生粒調碎石 RM-30 t=4.3cm	m ²	229.9	230
1号路肩舗装				
表 層	再生密粒度アスコン t=5cm W<1.4m	m ²	21.8	22
路 盤	再生クラッシャーラン RC-40 t=15cm	m ²	27.2	27
1号支道舗装				
表 層	再生密粒度アスコン t=5cm W>3.0m	m ²	158.0	158
路 盤	再生クラッシャーラン RC-30 t=10cm	m ²	158.0	158
1号歩道舗装				
表 層	再生密粒度アスコン t=4cm 1.4m<W≤3.0m	m ²	185.7	186
路 盤	再生クラッシャーラン RC-30 t=10cm	m ²	185.7	186
2号歩道舗装				
表 層	再生密粒度アスコン t=5cm 1.4m<W≤3.0m	m ²	90.5	91
路 盤	再生クラッシャーラン RC-30 t=10cm	m ²	90.5	91

1号オーバーレイ舗装数量計算書

測 点	点 間 離	備 考	表 層					
			断 面	平 均	数 量	断 面	平 均	数 量
NO. 0			7.49					
NO. 1			8.90					
NO. 1 + 5.07			9.25					
NO. 1 + 10.00		NO. 1+12	9.49					
NO. 1 + 12.00			9.49					
NO. 2			3.12					
NO. 2 + 5.00		NO. 2	3.12					
NO. 2 + 12.64			8.96					
NO. 3			8.57					
NO. 3 + 15.00	15.00	NO. 4	3.88	6.225	93.38			
NO. 4	5.00		3.88	3.880	19.40			
NO. 5	20.00			1.940	38.80			
NO. 5 + 10.00	10.00							
NO. 6	10.00		5.61	2.805	28.05			
NO. 7	20.00		4.38	4.995	99.90			
NO. 7 + 10.00	10.00		3.38	3.880	38.80			
NO. 8	10.00		2.85	3.115	31.15			
NO. 8 + 5.00	5.00		2.93	2.890	14.45			
NO. 9	15.00			1.465	21.98			
NO. 10	20.00							
NO. 11	20.00							
NO. 12	20.00							
NO. 12 + 7.53	7.53		5.15	2.575	19.39			
NO. 13	12.47		5.41	5.280	65.84			
NO. 14	20.00		5.65	5.530	110.60			
NO. 15	20.00		5.67	5.660	113.20			
NO. 15 + 7.00	7.00	NO. 15	5.67	5.670	39.69			
合 計	247.00 m				734.63 m2			

路面切削工数量計算書

路面切削工数量計算書								
測 点	点 間 距 離	備考	切削面積			切削量		
			断 面	平 均	数 量	断 面	平 均	数 量
NO. 0								
NO. 1								
NO. 1 + 5.07								
NO. 1 + 10.00		NO. 1+12	9.49			0.52		
NO. 1 + 12.00			9.49			0.52		
NO. 2			3.12			0.05		
NO. 2 + 5.00		NO. 2	3.12			0.05		
NO. 2 + 12.64			8.96			0.37		
NO. 3			8.57			0.45		
NO. 3 + 15.00	15.00	NO. 4	3.88	6.225	93.38	0.06	0.255	3.83
NO. 4	5.00		3.88	3.880	19.40	0.06	0.060	0.30
NO. 5	20.00			1.940	38.80		0.030	0.60
NO. 5 + 10.00	10.00							
NO. 6	10.00		5.61	2.805	28.05	0.11	0.055	0.55
NO. 7	20.00		4.38	4.995	99.90	0.32	0.215	4.30
NO. 7 + 10.00	10.00		3.38	3.880	38.80	0.15	0.235	2.35
NO. 8	10.00		2.85	3.115	31.15	0.09	0.120	1.20
NO. 8 + 5.00	5.00		2.93	2.890	14.45	0.06	0.075	0.38
NO. 9	15.00			1.465	21.98		0.030	0.45
NO. 10	20.00							
NO. 11	20.00							
NO. 12	20.00							
NO. 12 + 7.53	7.53							
NO. 13	12.47							
NO. 14	20.00							
NO. 15	20.00							
NO. 15 + 7.00	7.00	NO. 15						
合 計	247.00 m				385.91 m2			13.96 m3
平均切削厚t=14/385.9*1000=36mm								

1号車道舗装数量計算書

測 点	点 間 離	備考	表 層			基 層		
			断 面	平 均	数 量	断 面	平 均	数 量
NO. 0								
NO. 1								
NO. 1 + 5.07								
NO. 1 + 10.00		NO. 1+12						
NO. 1 + 12.00								
NO. 2								
NO. 2 + 5.00		NO. 2						
NO. 2 + 12.64								
NO. 3								
NO. 3 + 15.00	15.00	NO. 4	1.29	0.645	9.68	1.29	0.645	9.68
NO. 4	5.00		1.29	1.290	6.45	1.29	1.290	6.45
NO. 5	20.00		2.40	1.845	36.90	2.40	1.845	36.90
NO. 5 + 10.00	10.00		2.93	2.665	26.65	2.93	2.665	26.65
NO. 6	10.00		2.09	2.510	25.10	2.09	2.510	25.10
NO. 7	20.00		1.64	1.865	37.30	1.64	1.865	37.30
NO. 7 + 10.00	10.00		1.81	1.725	17.25	1.81	1.725	17.25
NO. 8	10.00		2.19	2.000	20.00	2.19	2.000	20.00
NO. 8 + 5.00	5.00		2.50	2.345	11.73	2.50	2.345	11.73
NO. 9	15.00		2.45	2.475	37.13	2.45	2.475	37.13
NO. 10	20.00		1.98	2.215	44.30	1.98	2.215	44.30
NO. 11	20.00		2.17	2.075	41.50	2.17	2.075	41.50
NO. 12	20.00		1.18	1.675	33.50	1.18	1.675	33.50
NO. 12 + 7.53	7.53		1.45	1.315	9.90	1.45	1.315	9.90
NO. 13	12.47		0.59	1.020	12.72	0.69	1.070	13.34
NO. 14	20.00		0.37	0.480	9.60	0.37	0.530	10.60
NO. 15	20.00		0.29	0.330	6.60	0.29	0.330	6.60
NO. 15 + 7.00	7.00	NO. 15	0.29	0.290	2.03	0.29	0.290	2.03
合 計	247.00 m				388.34 m2			389.96 m2

1号車道舗装数量計算書

測 点	点 間 離	備 考	上層路盤			下層路盤		
			断 面	平 均	数 量	断 面	平 均	数 量
NO. 0								
NO. 1								
NO. 1 + 5.07								
NO. 1 + 10.00		NO. 1+12						
NO. 1 + 12.00								
NO. 2								
NO. 2 + 5.00		NO. 2						
NO. 2 + 12.64								
NO. 3								
NO. 3 + 15.00	15.00	NO. 4	1.29	0.645	9.68	1.29	0.645	9.68
NO. 4	5.00		1.29	1.290	6.45	1.29	1.290	6.45
NO. 5	20.00		2.40	1.845	36.90	2.40	1.845	36.90
NO. 5 + 10.00	10.00		2.93	2.665	26.65	2.93	2.665	26.65
NO. 6	10.00		2.09	2.510	25.10	2.09	2.510	25.10
NO. 7	20.00		1.64	1.865	37.30	1.64	1.865	37.30
NO. 7 + 10.00	10.00		1.81	1.725	17.25	1.81	1.725	17.25
NO. 8	10.00		2.19	2.000	20.00	2.19	2.000	20.00
NO. 8 + 5.00	5.00		2.50	2.345	11.73	2.50	2.345	11.73
NO. 9	15.00		2.45	2.475	37.13	2.45	2.475	37.13
NO. 10	20.00		1.98	2.215	44.30	1.98	2.215	44.30
NO. 11	20.00		2.17	2.075	41.50	2.17	2.075	41.50
NO. 12	20.00		1.18	1.675	33.50	1.18	1.675	33.50
NO. 12 + 7.53	7.53		1.45	1.315	9.90	1.45	1.315	9.90
NO. 13	12.47		0.79	1.120	13.97	0.89	1.170	14.59
NO. 14	20.00		0.37	0.580	11.60	0.37	0.630	12.60
NO. 15	20.00		0.29	0.330	6.60	0.29	0.330	6.60
NO. 15 + 7.00	7.00	NO. 15	0.29	0.290	2.03	0.29	0.290	2.03
合 計	247.00 m				391.59 m2			393.21 m2

2号車道舗装数量計算書

[illegible]

3号車道舗装数量計算書

[illegible]

1号路肩舗装数量計算書

測 点	点 間 離	備 考	表 層			路 盤		
			断 面	平 均	数 量	断 面	平 均	数 量
NO. 0								
NO. 1								
NO. 1 + 5.07								
NO. 1 + 10.00		NO. 1+12						
NO. 1 + 12.00								
NO. 2								
NO. 2 + 5.00		NO. 2						
NO. 2 + 12.64								
NO. 3								
NO. 3 + 15.00	15.00	NO. 4						
NO. 4	5.00							
NO. 5	20.00							
NO. 5 + 10.00	10.00							
NO. 6	10.00							
NO. 7	20.00							
NO. 7 + 10.00	10.00							
NO. 8	10.00							
NO. 8 + 5.00	5.00							
NO. 9	15.00							
NO. 10	20.00							
NO. 11	20.00							
NO. 12	20.00							
NO. 12 + 7.53	7.53							
NO. 13	12.47		0.50	0.250	3.12	0.60	0.300	3.74
NO. 14	20.00		0.32	0.410	8.20	0.42	0.510	10.20
NO. 15	20.00		0.43	0.375	7.50	0.53	0.475	9.50
NO. 15 + 7.00	7.00	NO. 15	0.43	0.430	3.01	0.53	0.530	3.71
合 計	247.00 m				21.83 m2			27.15 m2